

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **§ 133**

### **Nopeusrajoituksen muutos Hervannan valtavyylällä**

TRE:1868/08.01.02/2026

Valmistelija / lisätiedot:  
Vandell Ari

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Liikenneasiantuntija Laura Puhakka, puh. 041 730 5739, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Asia palautettiin uudelleen valmisteltavaksi.

Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

#### **Päätösehdotus**

Suunnittelupäällikön päätös 30.4.2026 § 52 pysytetään.

#### **Kokouskäsitely**

Ilkka Porttikivi ehdotti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi. Henri Sipilä ja Antti Ivanoff kannatti ehdotusta.

Koska oli tehty kannatettu palautusehdotus, jota ei voitu yksimielisesti hyväksyä, asiasta oli äänestettävä.

Puheenjohtajan äänestysesitys: Asian käsittelyn jatkaminen = JAA, Asian palauttaminen uudelleen valmisteltavaksi = EI

Äänestysesitys hyväksyttiin.

Äänestyksen tulos: Palautusehdotus hyväksyttiin äänin 3-10.

#### **Perustelut**

Yhdyskuntalautakunta päätti 12.5.2026 § 125 käyttää otto-oikeutta suunnittelupäällikön päätökseen 30.4.2026 § 52, joka koski nopeusrajoituksen muuttamista Hervannan valtavyylällä.

Suunnittelupäällikkö päätti, että Hervannan valtavyylällä nopeusrajoitus alennetaan 70 km/h:sta 50 km/h:iin Messukyläntien ja Sotilaankadun /Nekalantien liittymien välillä sekä liittymäalueilla suunnitelman 19/23320 mukaisesti.

Hervannan valtavyylällä Messukyläntien ja Sotilaankadun/Nekalantien ramppien välillä nopeusrajoitus on pohjoisen suuntaan 70 km/h, joka laskee Messukyläntien liittymän jälkeen 50 km/h:iin. Etelän suuntaan nopeusrajoitus on 50 km/h ja nousee 70 km/h:iin ennen Nekalantien ramppil liittymää. Nykyiset nopeusrajoitukset ovat liittymäalueilla epäyhtenäisiä. Hervannan valtavyylän suuntaisesti ajavien ja rampeilta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

liittyvien suuri ajonopeuksien ero yhdistettynä lyhyehköihin liittymiskaistoihin vaikeuttavat liittymistä pääsuuntaan erityisesti vilkkaissa liikennetilanteissa.

Liittymäalueilla on tapahtunut useita liikenneonnettomuuksia, mikä osoittaa tarpeen liikenneturvallisuutta parantaville toimenpiteille. Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h:iin ramppiliittymien kohdalla rauhoittaa liikennettä, tasaa nopeuseroja ja siten helpottaa liittymistä päätielle. Nopeusrajoituksen alentamisella vaikutetaan myös Hervannan valtavyhlän suuntaisesti ajavien peräänajo-onnettomuuksiin Vuohenojan liikennevaloliittymää lähestyttäessä. Nopeusrajoitusmuutoksen vaikutus matka-aikoihin on noin 10 sekuntia.

Nopeusrajoitusmuutoksen turvallisuusvaikutukset ovat selkeät. Kuljettajan vaaratilanteiden havaitsemiseen ja tunnistamiseen käytettävissä oleva aika kasvaa, välimatkojen ja nopeuksien arviointi paranee. Kuljettajan päätöksentekoon ja väistötoimenpiteisiin käytettävissä oleva aika ja matka kasvavat, ja mahdollisuudet törmäyksen välttämiseen jarruttamalla tai ohjaamalla paranevat.

#### **Tiedoksi**

Ari Vandell, Laura Puhakka, liikennemerkit, infraomaisuudenhallinta,  
Heljä Aarnikko, Jarno Hietanen, Minna Kaarijärvi, poliisi

#### **Liitteet**

1 Liite Yla 26.5.2026 Hervannan valtavyhlä, liikennemerkkisuunnitelma 23320

2 Liite Yla 26.5.2026 Suunnittelupäällikön päätös 30.4.2026 § 52

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **Muutoksenhakukielto**

§133

## **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)